حوليات آداب عين شمس المجلد ٤٩ (عدد إبريل – يونيه ٢٠٢١)
http://www.aafu.journals.ekb.eg
(دورية علمية محكمة)
جامعة عين شمس
كلية الآداب

الموانئ البحرية وأثرها على الاقتصاد السعودي
١٣٨١هـ - ١٣٩٥هـ/١٩٦٤م-١٩٧٥ م

أحلام بنت عوض المطيري*

* قسم التاريخ/ كلية الآداب/ جامعة الملك سعود / المملكة العربية السعودية
Dr_gamalshakra@yahoo.com

المستخلص

تناولت خلال هذا البحث الموانئ البحرية وأثرها على الاقتصاد السعودي حيث تعد الموانئ البحرية من أهم القطاعات التي تساهم بشكل فعال في دعم الاقتصاد الوطني ونموه، وهي المنفذ والرئة وحلقة الوصل للتبادل التجاري والصناعي بين الدول والشعوب، إذ تستقبل النسبة الأكبر من حركة الواردات والصادرات حول العالم، وبذلك فهي تؤثر تأثيراً مباشراً على استقرار الأسواق المحلية، ولها تأثيرها الواضح أيضاً على كافة الخطط والبرامج التنموية التي تضعها الحكومات في كافة دول العالم.

والموانئ البحرية السعودية التي تحظى، ولله الحمد، ومنذ زمن بعيد بسمعة طيبة على المستويين الإقليمي والدولي، لما لها من دور تاريخي في حركة التجارة البحرية، ودور آخر إسلامي يتمثل في استقبال حجاج بيت الله الحرام.

لقد أنفقت حكومة المملكة بسخاء على إنشاء وتطوير الموانئ السعودية سواء على ساحل البحر الأحمر أو الخليج العربي وجميع هذه الموانئ مجهزة بأحدث المعدات والمرافق والتجهيزات والبنية الأساسية اللازمة لاستقبال جميع وسائط النقل البحرية مهما بلغت مراحل تطورها.

© جميع حقوق الطبع والنشر محفوظة لحولية كلية الآداب - جامعة عين شمس ٢٠٢١.

المقدمة

بسم الله والحمد لله رب العالمين، والصلاة والسلام على أشرف المرسلين، سيدنا محمد وعلى آلة وصحبة أجمعين وبعد...

تناولت خلال هذا البحث الموانئ البحرية وأثرها على الاقتصاد السعودي حيث تعد الموانئ البحرية من أهم القطاعات التي تساهم بشكل فعال في دعم الاقتصاد الوطني ونموه، وهي المنفذ والرئة وحلقة الوصل للتبادل التجاري والصناعي بين الدول والشعوب، إذ تستقبل النسبة الأكبر من حركة الواردات والصادرات حول العالم، وبذلك فهي تؤثر تأثيراً مباشراً على استقرار الأسواق المحلية، ولها تأثيرها الواضح أيضاً على كافة الخطط والبرامج التنموية التي تضعها الحكومات في كافة دول العالم.

والموانئ البحرية السعودية التي تحظى، ولله الحمد، ومنذ زمن بعيد بسمعة طيبة على المستويين الإقليمي والدولي، لما لها من دور تاريخي في حركة التجارة البحرية، ودور آخر إسلامي يتمثل في استقبال حجاج بيت الله الحرام لقد أنفقت حكومة المملكة بسخاء على إنشاء وتطوير الموانئ السعودية سواء على ساحل البحر الأحمر أو الخليج العربي وجميع هذه الموانئ مجهزة بأحدث المعدات والمرافق والتجهيزات والبنية الأساسية اللازمة لاستقبال جميع وسائط النقل البحرية مهما بلغت مراحل تطورها.

ويأتي هذا الاهتمام لإدراك الدولة بأهمية الموانئ وارتباطها الوثيق بمشاريع التنمية في المملكة، تلك المشاريع التي ما كانت لتجد طريقها إلى التنفيذ على النحو الذي خطط لها، ما لم يكن لدينا هذه المنظومة المتكاملة من الموانئ بإمكانياتها وتجهيزاتها وموقعها الجغرافي المتميز، لذلك فإن الخطط الاستراتيجية لتطوير الموانئ السعودية دائماً ما يراعى فيها أن تكون مواكبة لحركة النمو الاقتصادي الكبير الذي تشهده المملكة.

والهدف من هذه البحث: توضيح أهمية الموانئ البحرية ومهامها التي تقوم بها وأنواعها بالإضافة أثرها على الاقتصاد الوطني.

أهم الصعوبات التي واجهتها خلال البحث: بعض المصادر والمراجع تحدثت عن الموانئ البحرية بشكل عام دون تحديد سنه والبعض الآخر أعتمد على السنوات خلال ذكره لتوسعات الموانئ وتطويرها والموانئ التي استحدثت أيضاً.

ولقد قسمت البحث لعده موضوعات وهي كالتي: موقع المملكة العربية السعودية الجغرافي، أهم الموانئ في المملكة (الموانئ الرئيسية- الموانئ المحلية- الموانئ النفطية)، الموانئ الرئيسية(ميناء جدة الإسلامي- ميناء الملك عبد العزيز بالدمام)، موانئ أخرى، **أثر الموانئ البحرية على الاقتصاد السعودي.**

أهم المصادر والمراجع التي اعتمدت عليها في هذا البحث وهي:الزركلي (الوجيز في سيرة الملك عبد العزيز، تويتشل (المملكة العربية السعودية وتطورات مصادرها الطبيعية)، أحمد عسة (معجزة فوق الرمال)، رضا الجاسم (مقدمة اقتصاديات المملكة العربية السعودية ،الاقتصاد السعودي وهو عبارة عن مقالات متنوعة ،فيصل السديري المملكة وتطورها الاقتصادي ، عبد الله العثيمين (تاريخ المملكة العربية السعودية – عهد الملك عبد العزيز ج٢،" **الموانئ السعودية** "، **المؤتمر الخليجي للنقل والسكك الحديدية ، الدوحة ،١٧-١٩ أكتوبر ٢٠١١م ، الموانئ السعودية إنجاز وإعجاز ، مؤسسة التراث ، الرياض ،١٤٢٤هـ.**

ملاحظات منهجية:هناك بعض الاختصارات خلال البحث للتوضيح وهي (ج الجزء ،ص الصفحة ،ط الطبعة ، * توضيح معنى أو للاستزادة).

وأخيراً نتمنى أن نكون قد وفقنا في توضيح الموانئ البحرية وأثرها على الاقتصاد السعودي **١٣٨١هـ - ١٣٩٥هـ/١٩٦٤م-١٩٧٥ م**، فالكمال غاية لا تدرك وهي لله وحده وهو الموفق...

تمهيد

تلعب الموانئ البحرية دور في حركة المواصلات والتي منها النقل البحري الذي يعتبر مجالاً حيويا ومؤثراً في اقتصاد وأمن الدول، ونظام الموانئ هو جزء مكمل للنقل البحري يسهم في كفاءة مناولة الشحنات وحركة السفن ومحوراً هاماً للثروة والتطور الاقتصادي الوطني.

أهتم الملك عبدالعزيز بالمواصلات البحرية ، حيث اهتم بإنشاء موانئ على الخليج العربي والبحر الأحمر، وأهمها ميناء الدمام وجدة[١]، وبدأ في تكوين أسطول سعودي تكون مع بعض السفن الصغيرة لخفر السواحل الطويلة للمملكة، أنشأ في بداية عهد الملك عبد العزيز في الحجاز مصلحة سميت (دائرة المرافئ) انحصر عملها في إصدار رخص للغواصين والحواتين والسنابيك السفرية[٢] *واستقبال البواخر القادمة للميناء، ثم أنشأت (مديرية مصلحة خفر السواحل) عام ١٣٥٠هـ/١٩٣١م التي بدأت في شراء بواخر كبيرة منذعام١٣٧١هـ/١٩٥١م. كما أدى اكتشاف البترول إلى إنشاء ميناء رأس تنورة لتصدير البترول عام ١٣٥٨هـ/ ١٩٣٩م[٣].

ولقد قام الملك عبد العزيز بعمل العديد من التسهيلات في مجال الشحن البحري ومنها إقامة فنار بحري يطلق علية "شاب الكبير"، وبرج توجيه لاسلكي في منطقة الواسطاني، بالإضافة توفير مصدر مناسب للضوء المتقطع يعمل بضوء الشمس وأنابيب الغاز، كذلك جلب معدات وقاية وصيانة للمناطق الساحلية التي تخدم حركة الشحن وتفريغ والنقل كما عنئ بأجراء دراسات حول إنشاء موانئ شحن جديدة[٤].

وخلفه أبناءه من بعده في تطوير الموانئ البحرية وبرز ذلك في عهد الملك فيصل الذي قام بالعديد من الخطط وأهمها الخطة الخمسية الذي كان لها الأثر في شتى مجالات الدولة ومنها الموانئ البحرية.

- موقع المملكة العربية السعودية الجغرافي:

تلعب الموانئ البحرية التجارية دوراً بارزاً في الاقتصاد الوطني والتجارة الخارجية فهي تمثل البوابة للعالم الخارجي لأي بلد، وللموانئ دور مهم في تأسيس العلاقات التجارية بين البلدان وموقع المملكة أعطاها أهمية جغرافية واستراتيجية حيث أنها محاطة بسواحل طويلة كان لها دور في حركة النقل والتجارة الدولية فطول سواحلها على البحر الأحمر تمتد إلى يقرب من ألفي كيلو متر وعلى الخليج العربي تمتد إلى مسافة تقرب من ألف كيلو متر وسواحلها تصلح لعمليات شحن وتفريغ البضائع مما يتطلب العناية بالملاحة وبناء الموانئ على السواحل وتنظيمها وتسهيل نقل الصادرات والواردات من والى المملكة لما يشكل ذلك أهمية اقتصاديه ودخل للمملكة [٥].

تنتشر مدن وموانئ المملكة على الساحلين الشرقي والغربي، ويقع على الساحل الشرقي العديد من المدن أهمها الدمام والخبر والقطيف ورأس تنوره، الجبيل أما الساحل الغربي فأشهر المدن هي جده و ينبع والليث و القنفذة وضبه وأملج وحقل [٦].

وكانت تدار هذا الموانئ من قبل وزارة المالية في السابق وبعد قيام الوزارات في المملكة تولت وزارة الداخلية أدارتها بواسطة خفر السواحل فيما عدا ميناء عبد العزيز في الدمام فقد أرتبط أدارياً منذ انشائة بإدارة سكة الحديد ،بينما بقى ميناء الخبر تحت أشراف

ميناء وزارة المالية وفي عام ١٩٦٠م أنشئت مديرية مصلحة الموانئ والمنائر[٧] بوزارة المواصلات

والتي لها **العديد من الواجبات والمهام وهي** *[٨]:

١. توحيد الموانئ الكبيرة وإدارتها من قبل جهاز واحد.
٢. وضع الأنظمة والقوانين.
٣. أيجاد الوسائل الكفيلة لضمان سير العمل وتحسين النقل.
٤. تأمين وسائط النقل البحري داخل الميناء كالقاطرات والصنادل والمنشآت.
٥. تأمين راحة حجاج بيت الله الحرام وبناء صالات لاستقبالهم

- **أهم الموانئ في المملكة:**

تمثل الموانئ عقد شبكة النقل البحري حيث تخدم مناطق معينة داخل الدولة،وعموماً تقع المملكة على ساحلي بحر وخليج ولكل منهما عدد من الموانئ وتنقسم هذه الموانئ إلى ثلاثة أقسام حسب الوظيفة والحجم.

١ – الموانئ الرئيسية:

تشمل جدة، الدمام، ينبع، جبيل، جازان ،ضباء كما توجد فئتان ثانويتان هما الموانئ الصناعية والموانئ التجارية فتتمثل الموانئ الصناعية في ميناء الملك فهد الصناعي بالجبيل و ينبع وهذان الميناءان متخصصان أساساً في تصدير منتجات الصناعات البتروكيميائية وصناعات الأساسية الأخرى. إما الفئة الثانية هي الموانئ التجارية التي تستورد عبرها احتياجات البلاد من السلع المختلفة فضلاً عن إسهام هذه الموانئ في تصدير جزء من الغاز الطبيعي والمنتجات النفطية المكررة وبعض منتجات الصناعية كما تصدر الموانئ التجارية بعض المنتجات الزراعية السعودية وتتمثل هذه الموانئ في موانئ جدة، الدمام، جازان، الجبيل التجاري، وينبع التجاري[٩].

٢ – الموانئ المحلية (الثانوية):

وهذه ترتبط بصيد الأسماك بالدرجة الأولى كموانئ حقل، فرسان، الليث، العقير، الوجه[١٠].

٣– الموانئ النفطية:

والتي تقتصر على موانئ رأس تنورة، الخبر ، الخفجي، الجمجمة، و يقتصر دور هذه الموانئ على تصدير النفط[١١].

- **الموانئ الرئيسية:**

ومن الموانئ الرئيسة والمهمة التي سوف أتطرق لها بهذا البحث مينائي جدة و الدمام.

١. ميناء جدة الإسلامي:

تقع جده على الساحل الغربي للمملكة العربية السعودية على شاطئ البحر الأحمر وفي منتصف المسافة تقريباً بين السويس وعدن مما يجعلها مجاورة لخط من أهم الخطوط الملاحية وأكثرها حركة في العالم.وتقع المدينة في الطريق الشمالي لخليج عرضة ٢٠ كم يمتد من رأس الأسود في الجنوب إلى رأس قحاز في الشمال ويحيط به عدد الجزر والشعاب المرجانية لابد لدخول الميناء عبرها من إتباع الممرات المائية الضيقة [١٢].

يعتبر ميناء جدة من أهم الموانئ في المنطقة الغربية وهو الميناء التجاري الأول في المملكة فعن طريقة تخرج صادرات المملكة وتأتي وارداتها محمله بالبضائع من الهند والملايو والصين واليابان وكذلك من البحر المتوسط وأوروبا وشمال أفريقيا ،وكانت

وسائل الميناء الخاصة بالتفريغ والشحن إلى عهد قريب بدائية إلى أن أقيم رصيف بحري عام ١٩٤٨م[١٣].

وقد كانت مدينة جدة منذ القدم مركزاً تجارياً هاماً بالنسبة للمملكة ولكن الازدهار الكبير الذي رافق عهد الملك فيصل ، وازدياد حركة الاستيراد كما أنشئت مستودعات واستمر بالتطور والتوسع عام١٣٧٦هـ/١٩٦٦م حيث وقعت اتفاقية مع الشركة اليونانية (آركيرودون)لبناء الميناء الجديد وهو ثالث ميناء ينشأ في عهد الملك فيصل بعد ميناء ينبع وميناء جيزان مما

زاد مقدار البضائع والواردات التي يستقبلها الميناء وزاد عدد مرافقة سواء للتجارة حيث أنشئ حوض لإصلاح السفن وارصفه ومحطة اللاسلكي وصوامع للغلال أو لإغراض نقل الحجاج والمسافرين[١٤] حيث وضعت لهم قاعة لاستقبالهم مجهزه بالخدمات التي يحتاجها حجاج بيت الله. وقد ضاعفت هذه الإجراءات طاقة الميناء بما يقرب مليوني طن سنويا وهذا ما ساعد على ازدياد الحركة التجارية ، وخفض التكاليف بحوالي ٤٥%[١٥].

وقد عانت جدة برغم هذه التوسعة من الازدحام والاختناقات التي كانت سمة جميع الموانئ السعودية في منتصف السبعينات الميلادية وفي أحد المراحل كانت حوالي ٢٠٠ سفينة تنتظر الرسو في جدة بعضها لمدة تطول لأكثر من ثلاثة أشهر ولم يتغير الإ بإنشاء المؤسسة العامة للموانئ[١٦]*. وتغيرت ممارسات العمل ووضعت لوائح ونظم جديدة واستثمرت مبالغ كبيرة على وجه السرعة[١٧].

٢.ميناء الملك عبد العزيز بالدمام:

الدمام هي ثالث اكبر المدن في المملكة وبها أكبر ميناء يطل على الخليج العربي وكانت فيما مضى بلدة ساحلية صغيرة شأنها شأن الخبر[١٨] المجاورة لها وباعتبارها أحد الموانئ المهمة في المملكة على الخليج العربي و التي تتمثل أهميته هذا الميناء تصدير الزيت الخام إلى العالم الخارجي ومن هنا جاءت ضرورة العناية به وتوسيعه وقد وقعت وزارة المواصلات السعودية اتفاقاً مع الشركة الاستشارية (بروست وايت) على توسعة ميناء الدمام الذي سوف يستقبل هذا الميناء أضخم ناقلات البترول العالمية لتصدير منتجات النفط الخام وتصدير الأسمدة ومواد البتروكيماوية وغيرها من المنتجات والبضائع. ويلاحظ أن طاقة هذا الميناء مع التوسعات والجزر الصناعية المضافة إلية بما يزيد على نصف مليون برميل من النفط الخام يومياً[١٩].

٣.موانئ أخرى:

هناك موانئ لقيت اهتمامات خاصة تهدف إلى تنمية قطاع النقل والملاحة البحرية مثل ميناء (جيزان وينبع الذي ساهما في خدمة التبادل والتجارة السعودية .[٢٠]حيث افتتح ميناء ينبع عام ١٣٨٥هـ/١٩٦٦م على البحر الأحمر كان الهدف من إنشائه تخفيف الضغط الشديد الذي يواجهه ميناء جدة وخصوصاً في موسم الحج ويربط ميناء ينبع بالمدينة المنورة ومدينة جدة طريق بري. ولتشجيع البواخر للاتجاه لهذا الميناء الجديد فقد عمدت الحكومة السعودية إلى إعفاء البواخر من رسوم الجمركية للموانئ لمدة ثلاث سنوات وكذلك استقبل هذا الميناء معظم الحجاج القادمين إلى المملكة خلال موسم حج عام ١٣٨٥هـ – ١٣٨٦هـ/ ١٩٦٦م – ١٩٦٧م[٢١].

أما بالنسبة لميناء رأس تنورة فقد عملت المملكة على توسعته وتوفير الخدمات فيه فقامت بإنشاء جزيرة اصطناعية ذات رصيفين لاستقبال أضخم ناقلات البترول وبالإضافة

سوف تزداد طاقة شحن الزيت الخام من رأس تنورة بحوالي نصف مليون برميل يومياً. كذلك وقعت اتفاقية مع أحد الشركات البريطانية للقيام بتطوير موانئ الخبر والقطيف والجبيل ودارين [٢٢].

٤. أثر الموانئ البحرية على الاقتصاد السعودي:

تعتبر الموانئ البحرية من أهم القطاعات التي تساهم بشكل فعال في دعم الاقتصاد الوطني ونموه وخصوصاً بعد التوسعات التي تمت للموانئ بعد خطط التنمية التي حدثت في عهد المغفور الملك فيصل بن عبد العزيز آل سعود ومن أهم هذه الإسهامات والآثار:-.

١. زادت كفاءات مرافق الموانئ وانعكس بالتالي على زيادة الطاقة التشغيلية لها .
٢. استقطاب العديد من الاستثمارات في قطاع الموانئ البحرية مما أدى إلى انتعاش الاقتصاد حيث أصبح هناك دخل يصب في مصلحة الدولة .
٣. الضرائب الجمركية التي تؤخذ على البضائع والنقل والأرصفة التي أصبحت ذات مردود مهم لخزينة الدولة.
٤. زيادة حجم التجارة بين المملكة والعالم ويدل على ذلك ارتفاع الصادرات والواردات بين المملكة ودول العالم.
٥. ارتفاع معدلات الإنتاجية مما أدى إلى نمو الإيرادات والدخل الاقتصادي.
٦. زيادة عدد المواطنين الذين يعملون في إدارة وتشغيل الموانئ.
٧. تنمية المناطق المجاورة للموانئ سواء زراعية أو تجارية أو صناعية.
٨. السياحة البحرية ونقل الركاب مما أعتبر دخل آخر للدولة.
٩. سهولة نقل البترول و الغاز و **البتروكيماويات** عبر البحار.
١٠. القدرة على التكيف مع السوق العالمية المتغيرة.
١١. بتوسعة ميناء جدة زادت الطاقة الاستيعابية لاستقبال الحجاج والمعتمرين القادمين عن طريق البحر الأحمر.

وبذلك أصبحت موانئنا اليوم كيانات اقتصادية متكاملة تساند وتدعم الاقتصاد الوطني، تتفاعل مع كل الأحداث العالمية، تواكب كل التطورات، تنطلق بخطوات ثابتة نحو آفاق أرحب، فلما كان الاتجاه العالمي يتجه نحو تخصيص المرافق العامة.

الخاتمة

وختاماً من خلال هذا البحث نستخلص عده نتائج من أهمها:

اهتمامات الملك عبد العزيز بالمواصلات البحرية وإنشاء موانئ بحرية على الخليج العربي والبحر الأحمر وإنشاء مؤسسة للعناية بالموانئ والاهتمام بها وهي مديرية المرافئ والعمل على تسهيل نقل البضائع وحركة السفن.

لعب موقع المملكة الاستراتيجي حيث أحيطت بسواحل على الخليج العربي وكذلك البحر الأحمر انتشرت فيهما العديد من الموانئ الهامة التي كان لها دور في التجارة الإقليمية والدولية.

وقسمت الموانئ حسب الوظيفة والحجم إلى ثلاث أقسام هي (موانئ رئيسية – موانئ محلية – موانئ نفطية) ومن أهم الموانئ الرئيسية هما ميناءي جدة وميناء الملك عبد العزيز بالدمام الذي احتلا موقعاً بارزاً في خريطة اهتمامات المملكة وذلك لدورهما الاقتصادي الكبير في الاستيراد والتصدير ولكون ميناء جدة يشكل بوابة عبور الحجاج إلى الأماكن المقدسة في مكة المكرمة والمدينة المنورة.

إما الموانئ المحلية فترتبط بصيد الأسماك بالدرجة الأولى كموانئ حقل، فرسان، الليث، العقير، الوجه، والقسم الثالث من الموانئ هي موانئ نفطية مثل رأس تنورة، الخبر، الخفجي، الجمجمة، و يقتصر دور هذه الموانئ على تصدير النفط.

وشملت التوسعات في عهد الملك فيصل رحمه الله الموانئ الرئيسية ومنها ميناءي جدة والدمام الذي بتوسعتهما ضاعفت طاقة الميناءين وهذا ما ساعد على ازدياد الحركة التجارية وبالتالي انعكست على الاقتصاد وأدى إلى انتعاشه ومن أهم هذه الانعكاسات والآثار زادت كفاءات مرافق الموانئ وانعكس بالتالي على زيادة الطاقة التشغيلية لها ، زيادة حجم التجارة بين المملكة والعالم ، استقطاب العديد من الاستثمارات في قطاع الموانئ البحرية ، زيادة عدد المواطنين الذين يعملون في إدارة وتشغيل الموانئ وهناك العديد من الآثار الايجابية على الاقتصاد الوطني.

هذا وصلى الله وسلم على سيدنا محمد وعلى آله وصحبة أجمعين...

Abstract

Seaports and their impact on the Saudi economy
1381 AH - 1395 AH / 1964 AD - 1975 AD
By Ahlam Bint Awad Al-Mutairi

I dealt with this research on the Marine Ports and their impact on the Saudi Arabia economy, Where marine ports are the most important sectors that contribute effectively to support the national economy and growth, And the link between the countries for commercial and industrial exchange, since it receives the largest percentage of imports and exports around the world.

And the Saudi seaports, which have for a long time a good reputation as the regional and international levels، Because it has a historical role in the maritime trade movement، and Islamic role by Receiving pilgrims.

The Saudi government has spent generously on the establishment and development of Saudi ports both on the Red Sea and Arabian gulf sea، all of these ports are equipped with the latest equipment and facilities and infrastructure necessary to receive all of the marine transport whatever their stages of development.

الهوامش

[١] العثيمين، عبد الله صالح: **تاريخ المملكة العربية السعودية – عهد الملك عبد العزيز**، ج٢، مكتبة العبيكان، الرياض،١٤٢٣هـ، ط ٦،ص٣٥٣.

[٢] * السنابيك: هي صنادل الصيد؛ تويتشل، ك.س:**المملكة العربية السعودية وتطورات مصادرها الطبيعية**،ت شكيب الأموي،دار أحياء الكتب، القاهرة،١٩٥٥م، ص١٦٨.

[٣] الزركلي، خير الدين: **الوجيز في سيرة الملك عبد العزيز**،دار العلم للملايين، بيروت، ١٩٨٨م، ط٥، ص٩٨

[٤] الحلواني، سعد؛ الغامدي،محمد: **التاريخ السعودي الحديث والمعاصر حتى نهاية القرن العشرين**،الوادي الجديد للطباعة، القاهرة، ١٤٢١هـ/٢٠٠٠م،ص١٩٥.

٥ الجاسم،محمد علي رضا: **مقدمة اقتصاديات المملكة العربية السعودية**، معهد البحوث والدراسات العربية،الاسكندرية، ١٩٧٢م، ص١٢٨.

[٦] **الاقتصاد السعودي**،منشورات المكتب الاقتصادي العربي،بيروت،١٣٨٧هـ–١٩٦٧م،ص١٠٨.

[٧] * تتبع الموانئ الآن المؤسسة العامة للموانئ التي أنشأت عام ١٣٩٦هـ /١٩٧٦م كمؤسسة عامة مستقلة مسئولة عن جميع الموانئ البحرية بالمملكة ومن تاريخه انتقلت جميع مسؤوليات ومهام إدارة الموانئ والمنائر من وزارة المواصلات إلى المؤسسة؛ "**الموانئ السعودية** "، المؤتمر الخليجي للنقل والسكك الحديدية، الدوحة،١٧–١٩ أكتوبر ٢٠١١م،ص٥.

[٨] * ولمزيد من المهام وواجبات وزارة المواصلات ؛ الاقتصاد السعودي: المصدر السابق، ص ١٠٩.

[٩] عسة، أحمد: **معجزة فوق الرمال**، د.ن.ش، ١٩٧٢م، ص ٣٨٠–٣٨١ ؛ **الموانئ السعودية إنجاز وإعجاز**، مؤسسة التراث، الرياض،١٤٢٤هـ. ص٤٦؛ صدر هذا الكتاب بمناسبة مرور ربع قرن على أنشاء المؤسسة العامة للموانئ.

[١٠] السديري،فيصل بن عبد الرحمن: **المملكة العربية السعودية وتطورها الاقتصادي**، جامعة الرياض،الرياض،١٩٦٧م،ص٧٠.

[١١] تويتشل، ك.س:المصدر السابق، ص١٦٨.

[١٢] الاقتصاد السعودي: المصدر السابق،ص١١٠.

[١٣] الاقتصاد السعودي: المصدر نفسه،ص١١٠ ؛ الجاسم: المصدر السابق،ص١٢٩.

[١٤] الجاسم: المصدر السابق،ص ١٢٩؛ الاقتصاد السعودي: المصدر السابق،ص ١١١.
[١٥] الجاسم: المصدر نفسه،ص١٣٠.
[١٦]* تم ذكر تاريخ إنشائها في صفحة ٥ من هذا البحث.
[١٧] الموانئ السعودية إنجاز وإعجاز، ص٥٧.
[١٨] الخبر: تبعد عن الدمام حوالي ١٥ كيلو متر، الموانئ السعودية إنجاز وإعجاز:ص٧٩.
[١٩] الاقتصاد السعودي: المصدر السابق،ص ١١٣؛ الجاسم: المصدر السابق،ص١٣٠؛ الموانئ السعودية إنجاز وإعجاز: ص٧٩.
[٢٠] الجاسم: المصدر السابق،ص١٣١.
[٢١] الاقتصاد السعودي: المصدر السابق،ص ١١٣.
[٢٢] الاقتصاد السعودي: المصدر نفسه،ص ١١٣.

الملاحق

صورة رقم (١)[٢٢]

صورة رقم (٢)[٢٢]

صورة رقم (٢)

صورة رقم (٣)[٢٢]

صورة رقم (٤)

صورة رقم (٥)[٢٢]

صورة رقم (٦)

المصادر والمراجع

المصادر:

١. تويتشل، ك.س:**المملكة العربية السعودية وتطورات مصادرها الطبيعية**،ت شكيب الأموي،دار أحياء الكتب، القاهرة،١٩٥٥م.

٢. الجاسم،محمد علي رضا: **مقدمة اقتصاديات المملكة العربية السعودية**، معهد البحوث والدراسات العربية،الاسكندرية.

٣. الزركلي، خير الدين: **الوجيز في سيرة الملك عبد العزيز**،دار العلم للملايين، بيروت، ١٩٨٨م، ط٥.

٤. السديري،فيصل بن عبد الرحمن: **المملكة العربية السعودية وتطورها الاقتصادي**، جامعة الرياض،الرياض،١٩٦٧م

٥. عسة، أحمد: **معجزة فوق الرمال**، د.ن.ش، ١٩٧٢م.

المراجع:

١. الحلواني، سعد ؛ الغامدي،محمد: **التاريخ السعودي الحديث والمعاصر حتى نهاية القرن العشرين**،الوادي الجديد للطباعة، القاهرة، ١٤٢١هـ/٢٠٠٠م.

٢. العثيمين، عبد الله صالح: **تاريخ المملكة العربية السعودية – عهد الملك عبد العزيز**، ج٢، مكتبة العبيكان، الرياض،١٤٢٣هـ، ط٦.

الدوريات:

١. **الاقتصاد السعودي**،منشورات المكتب الاقتصادي العربي،بيروت،١٣٨٧هـ-١٩٦٧م.

٢. **الموانئ السعودية إنجاز وإعجاز**، مؤسسة التراث، الرياض،١٤٢٤هـ.

٣. " **الموانئ السعودية** "، المؤتمر الخليجي للنقل والسكك الحديدية، الدوحة،١٧-١٩ أكتوبر ٢٠١١م.